

Función de navegación por almacén (opcional) para mejorar el tiempo de llegada al destino

Doble recuperación de energía y gestión energética eficaz

Gran flexibilidad gracias a la estructura modular y a la tecnología RFID

Sistema de control certificado por ITV alemán

Tecnología de corriente trifásica de 48 voltios para una rápida aceleración

Puesto de mando ergonómico con unidades de mando de altura regulable



EKS 210/EKS 312

Carretilla recogepedidos vertical (1000 kg/1200 kg)

Las carretillas recogepedidos EKS 210/312 ofrecen la máxima capacidad de recogida en almacenes de estanterías elevadas. Ambos modelos están optimizados para su ámbito de aplicación correspondiente. La EKS 210, con una capacidad de carga de 1000 kg y una altura de alcance de hasta 7845 mm, está diseñada especialmente para una libertad de maniobra total en pasillos anchos. La estructura compacta del chasis (de apenas 900 mm) garantiza la máxima maniobrabilidad. La EKS 312, con una capacidad de carga de 1200 kg y una altura de alcance de hasta 11.345 mm, ofrece el máximo rendimiento en la recogida de mercancías. Ambas carretillas recogepedidos sientan nuevas bases por lo que respecta a la flexibilidad, la rentabilidad y la ergonomía:

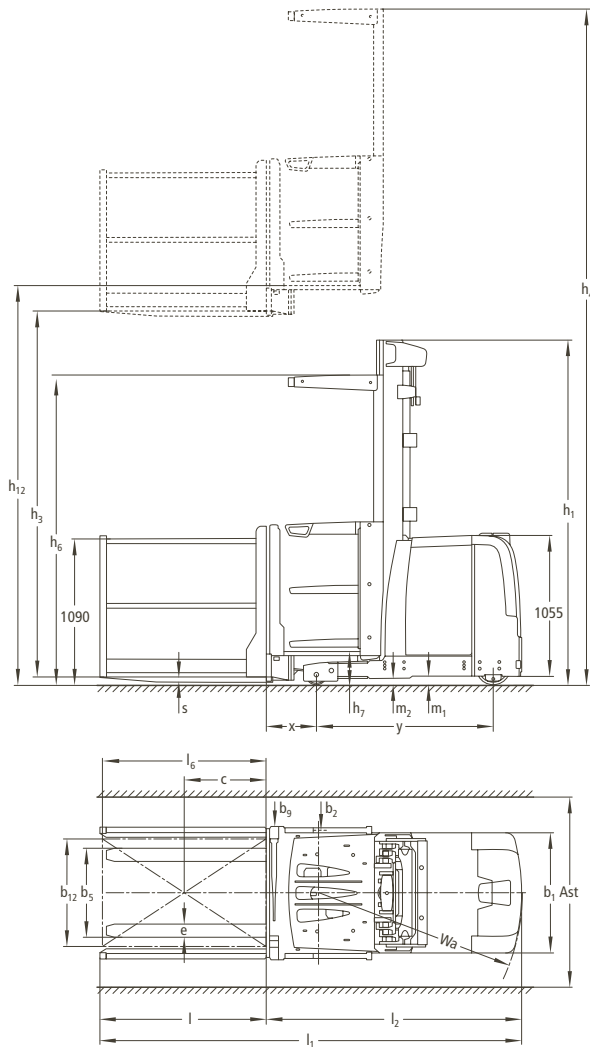
- El sistema modular de Jungheinrich ofrece flexibilidad y una amplia gama de posibilidades de adaptación de cara al futuro. Gracias a los portacargas (como plataformas, partes de carga transitables o elevaciones adicionales) de estructura modular. Gracias a un sistema adaptador para la configuración flexible del ancho de la cabina y al limitador de altura de serie para necesidades de mayor elevación.
- La función integrada de navegación por almacén (opcional) permite que el ordenador de control de la EKS se comunique directamente con el sistema de gestión del almacén. La carretilla se desplaza al destino de forma automatizada. El conductor va siempre relajado, se evitan errores de desplazamiento, y la productividad y la calidad de recogida aumentan determinadamente. La tecnología de corriente trifásica de 48 voltios garantiza

una rápida aceleración, una alta velocidad de elevación y, al mismo tiempo, un bajo consumo energético. Ventaja: plena capacidad de uso durante dos turnos en modo de funcionamiento normal sin necesidad de cambiar la batería.

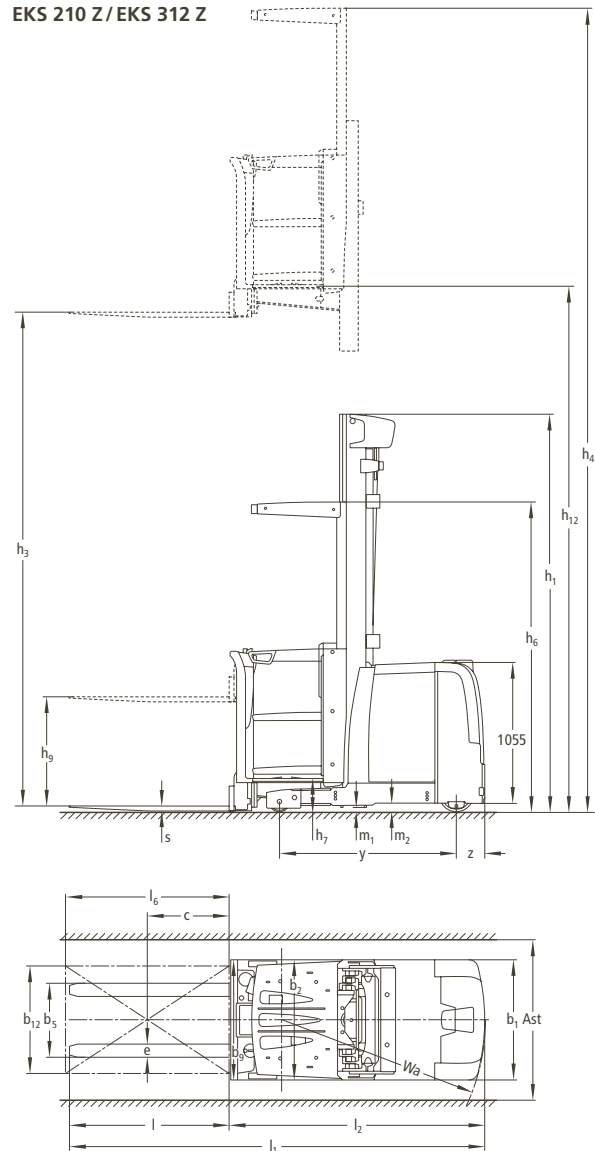
- Para los usuarios de la EKS, beneficiarse de estas prestaciones es extraordinariamente fácil. La cabina ofrece un puesto de mando de dimensiones generosas con unas condiciones de visibilidad sobresalientes. La pantalla de gran tamaño y las unidades de mando divididas en dos partes y de altura regulable se encuentran justo en el centro.

EKS 210/EKS 312

EKS 210 L/EKS 312 L



EKS 210 Z/EKS 312 Z



Valores orientativos para el ancho de los pasillos de trabajo (mm)

en caso de sistema de guiado mecánico

Longitud palets (l_6)	Ancho palets (b_{12})	Ancho de los pasillos (Ast)		Ast ₃ /VDI teórico		Ast ₃ práctico
Variante L		EKS 210 L	EKS 312 L	EKS 210 L	EKS 312 L	
800	1200	1600	1600	3139	3328	+ 500
1200	1200	1600	1600	3496	3684	+ 500
1200	800	1200	1200	3426	3612	+ 500
Variante Z		EKS 210 Z	EKS 312 Z	EKS 210 Z	EKS 312 Z	
800	1200	1400	1400	3047	3235	+ 500
1200	1200	1400	1400	3412	3599	+ 500
1200	800	1100	1200	3351	3537	+ 500

en caso de sistema de guiado inductivo

Longitud palets (l_6)	Ancho palets (b_{12})	Ancho de los pasillos (Ast)		Ast ₃ /VDI teórico		Ast ₃ práctico
Variante L		EKS 210 L	EKS 312 L	EKS 210 L	EKS 312 L	
800	1200	1650	1650	3139	3328	+ 1000
1200	1200	1650	1650	3496	3684	+ 1000
1200	800	1250	1250	3426	3612	+ 1000
Variante Z		EKS 210 Z	EKS 312 Z	EKS 210 Z	EKS 312 Z	
800	1200	1450	1450	3047	3235	+ 1000
1200	1200	1450	1450	3412	3599	+ 1000
1200	800	1150	1250	3351	3537	+ 1000

Datos técnicos según VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	EKS 210 L	EKS 312 L	EKS 210 Z	EKS 312 Z	1.2		
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3		
	1.4	Manipulación	preparadora	preparadora	preparadora	preparadora	1.4		
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,0	1,2 ¹⁾	1,0	1,2 ¹⁾	1.5	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	400	400	400	400	1.6	
	1.8	Distancia a la carga	x (mm)	350	325	350	325	1.8	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1325	1515	1325	1515	1.9	
	1.10	Rueda motriz central/contrapeso	z (mm)	210	235	210	235	1.9	
	Peso	2.1	Peso propio	kg	2950	3750	2850	3650	2.1
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	3116/914	3624/1207	3066/864	3574/1157	2.2	
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	1440/1510	1890/1860	1390/1460	1840/1810	2.3	
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1		
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	150x95	150x95	150x95	150x95	3.2		
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	250x80	343x110	250x80	343x110	3.3		
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)	2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	3.5		
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ (mm)	775	875	775	875	3.6	
	Medidas básicas	4.2	Altura de mástil repliegado	h ₁ (mm)	2330 ²⁾	3330 ²⁾	2330 ²⁾	3330 ²⁾	4.2
4.4		Elevación	h ₃ (mm)	3000	5000	3000	5000	4.4	
4.5		Altura de mástil extendido	h ₄ (mm)	5320 ²⁾	7320 ²⁾	5320 ²⁾	7320 ²⁾	4.5	
4.7		Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ (mm)	2320 ²⁾	2320 ²⁾	2320 ²⁾	2320 ²⁾	4.7	
4.8		Altura de asiento/plataforma	h ₇ (mm)	245 ²⁾	245 ²⁾	245 ²⁾	245 ²⁾	4.8	
4.11		Elevación adicional	h ₉ (mm)	–	–	810	810	4.11	
4.14		Altura de plataforma elevada	h ₁₂ (mm)	3245 ²⁾	5245 ²⁾	3245 ²⁾	5245 ²⁾	4.14	
4.19		Longitud total (sin carga)	l ₁ (mm)	3135	3325	3085	3275	4.19	
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ (mm)	1885	2075	1885	2075	4.20	
4.21		Ancho total	b ₁ /b ₂ (mm)	900/1000	1000/1000	900/900	1000/1000	4.21	
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l (mm)	40/100/1250	40/100/1250	40/100/1200	40/100/1200	4.22	
4.24		Ancho carro portahorquillas	b ₃ (mm)	–	–	600	600	4.24	
4.25		Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ (mm)	560	560	560	560	4.25	
4.27		Ancho sobre rodillos guía	b ₆ (mm)	1200	1200	1100	1200	4.27	
4.31		Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m ₁ (mm)	50	50	50	50	4.31	
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ (mm)	60	60	60	60	4.32	
4.34		Ancho de pasillo con palet 1200x800	Ast (mm)	1200	1200	1100	1200	4.34	
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	1550	1760	1550	1760	4.35	
4.39		Elevación total	h ₃ + h ₉ (mm)	–	–	3810	5810	4.39	
4.40		Altura de picking (h ₁₅)	h ₁₂ +1600 (mm)	4845	6845	4845	6845	4.40	
4.42	Ancho de palet	b ₁₂ (mm)	800	800	800	800	4.42		
4.43	Longitud de palet	l ₆ (mm)	1200	1200	1200	1200	4.43		
4.44	Ancho del acceso al puesto del conductor	(mm)	585	585	585	585	4.44		
4.45	Altura interior puesto del conductor	(mm)	2050	2050	2050	2050	4.45		
4.46	Ancho exterior del puesto del conductor	b ₉ (mm)	1000	1000	900	1000	4.46		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9,0/9,0	10,5/10,5	9,0/9,0	10,5/10,5	5.1	
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,29/0,31	0,35/0,39	0,29/0,31	0,35/0,39	5.2	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,34/0,31	0,39/0,37	0,34/0,31	0,39/0,37	5.3	
	5.10	Freno de servicio		contracorriente/ generador	contracorriente/ generador	contracorriente/ generador	contracorriente/ generador	5.10	
	5.11	Freno de estacionamiento		acumulador a presión por resorte el.	acumulador a presión por resorte el.	acumulador a presión por resorte el.	acumulador a presión por resorte el.	5.11	
	Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min.	kW	3	6,9	3	6,9	6.1
		6.2	Motor de elevación, potencia S ₃ 25%	kW	9,5	9,5	9,5	9,5	6.2
		6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		3 EPzS465	4 EPzS 620	3 EPzS 465	4 EPzS 620	6.3
		6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K ₅	V/Ah	48/465	48/620	48/465	48/620	6.4
		6.5	Peso de la batería	kg	740	930	740	930	6.5
	Otros datos	8.1	Tipo de mando		control del accionamiento de AC	control del accionamiento de AC	control del accionamiento de AC	control del accionamiento de AC	8.1
8.4		Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053	dB(A)	62	69	62	69	8.4	
8.6		Dirección		eléctrica	eléctrica	eléctrica	eléctrica	8.6	

1) Q (t) 1,0 con c = 600 mm

2) +30 mm en caso de integrar sistema de protección de personas

Versiones estándar de mástil de elevación (mm), EKS 210							
	h_3	$h_{tot.} (h_3+h_9)$	h_2	h_{12}^*	h_{15}^*	h_1^*	h_4^*
Mástil de elevación doble ZT	3000	3810	–	3245	4845	2330	5320
	3500	4310	–	3745	5345	2580	5820
	4250	5060	–	4495	6095	2960	6570
Mástil de elevación triple DZ	4750	5560	10	4995	6595	2330	7070
	5500	6310	260	5745	7345	2580	7820
	6000	6810	450	6245	7845	2770	8320

* + 30 mm en caso de integrar sistema de protección de personas

Versiones estándar de mástil de elevación (mm), EKS 312							
	h_3	$h_{tot.} (h_3+h_9)$	h_2	h_{12}^*	h_{15}^*	h_1^*	h_4^*
Mástil de elevación doble ZT	5000	5810	–	5245	6845	3330	7320
	5500	6310	–	5745	7345	3600	7820
	6000	6810	–	6245	7845	3850	8320
	6500	7310	–	6745	8345	4125	8820
	7500	8310	–	7745	9345	4650	9820
	8500	9310	–	8745	10345	5150	10820
Mástil de elevación triple DZ	4750	5560	10	4995	6595	2330	7070
	5500	6310	260	5745	7345	2580	7820
	6000	6810	450	6245	7845	2770	8320
	6500	7310	630	6745	8345	2950	8820
	7500	8310	1010	7745	9345	3330	9820
	8300	9110	1280	8545	10145	3600	10620
	9250	10060	1805	9495	11095	4125	11570
	9500	10310	1805	9745	11345	4125	11820

* + 30 mm en caso de integrar sistema de protección de personas

Aprovechar ventajas



Empresa pionera en tecnología de corriente trifásica

Actualmente hay más de 150.000 vehículos de corriente trifásica de Jungheinrich en uso en todo el mundo. Estos conocimientos se reflejan en la tecnología actual de accionamiento y control:

- Alto rendimiento en la recogida de pedidos.
- Menor consumo energético.
- Balance térmico más eficaz.
- Menor mantenimiento y desgaste.



Cámara de accionamiento

Alto rendimiento en la recogida de pedidos y el despacho de mercancías

- Motores de corriente trifásica con par alto.
- Rápida aceleración de marcha y elevación.
- Elevación principal y adicional más rápidas.

Estructura modular

Gran flexibilidad gracias a la estructura modular:

- Distintos anchos de cabina y chasis.
- Diseño flexible del panel de mando.
- Portacargas: elevación adicional, palet transitable o soluciones de plataforma.
- Maniobrabilidad total.
- Sistema de guiado mecánico por carriles o de guiado inductivo (ambos opcionales).



Elementos de mando, lado de carga y lado de accionamiento

Equipos preparados para el futuro:

- Sistema adaptador para adaptar el ancho de la cabina a las nuevas condiciones de uso.
- Limitador de altura de serie para necesidades de mayor elevación en el futuro.
- Sistema de control (CAN-Bus) certificado por ITV alemán para garantizar la máxima seguridad.

Aprovechar ventajas

Bajo consumo energético

- Doble recuperación de energía gracias al frenado regenerativo y al descenso útil.
- Iluminación del puesto de mando con LED de bajo consumo.
- Activación de los faros de trabajo por LED en la posición de destino (opcional).
- Periodos operativos más largos con una sola carga de batería (hasta dos turnos).
- Gestión activa de la energía y las baterías.
- Mayor vida útil de la batería.
- Rodillos para agilizar el cambio de las baterías.

Control de suelo RFID (opcional)

- Control del vehículo mediante tecnología de transponders.
- Medición permanente del recorrido para la detección precisa de todas las zonas del almacén.
- Gran flexibilidad por lo que respecta a las funciones de maniobra y de seguridad (protección de final de pasillo, desconexión de las funciones de elevación y desplazamiento, reducción de la velocidad).
- Optimización de los perfiles de velocidad de marcha en función de la topología del suelo.

Función de navegación por almacén de Jungheinrich (opcional)

- Conexión entre la EKS y el sistema de gestión del almacén (SGA) a través de un lector o un terminal de radio frecuencia.
- Registro directo de la posición de destino en pasillos estrechos por parte del ordenador de a bordo.
- Posicionamiento vertical automático.
- Posicionamiento horizontal automático.
- Alto grado de automatización.
- Rendimiento optimizado en la recogida de pedidos.
- Ciclos dobles eficaces.
- Detección de zonas RFID para evitar errores de desplazamiento.
- Gran flexibilidad en el almacén por lo que respecta a la adaptación al SGA existente y a la ampliación del almacén.

Sistema de protección de personas integrado de Jungheinrich (opcional)

- Integración completa desde fábrica en la máquina.
- Configuración, puesta en marcha y mantenimiento por parte de Jungheinrich.

Ergonomía y comodidad

- Acceso de dimensiones generosas.
- Altura de plataforma bajada: 245 mm.



Elementos de mando

- Gran libertad de movimientos para la cabeza.
- Barandilla plana para facilitar el acceso a los palets.
- Excelente visibilidad sobre la carga y pasillo de trabajo.
- Panel de mando de altura regulable con bandeja integrada.
- Teclado de libre configuración con bloque numérico.
- Esquema de manejo a dos manos sin interruptores.
- Control de la marcha con el dedo pulgar.
- Amortiguación de posición final de todas las funciones hidráulicas.

Sistema de control (CAN-Bus)

- Todos los movimientos son parametrizables.
- Freno de rueda motriz controlado electrónicamente.



Sistema de protección de personas de Jungheinrich

Puesta en marcha y mantenimiento

- Puesta en marcha rápida y segura gracias al método Teach-in.
- Sistema de diagnóstico integrado para el mantenimiento remoto por módem.
- Intervalo de mantenimiento de 1000 horas de servicio.
- Sistema electrónico con sensores sin desgaste.

Funcionamiento fiable; alta disponibilidad

- Accionamiento trifásico sin piezas de desgaste, robusto y que no requiere mantenimiento.
- 70% menos de cables y conectores gracias a la tecnología CAN-Bus.

Equipamiento adicional

- Sistema de guiado mecánico.
- Guiado inductivo para el desplazamiento preciso por los pasillos sin someter a los componentes a ninguna carga mecánica.
- Paquete confort para el puesto de mando con iluminación interior mediante LED, faros de trabajo por LED y ventilador.
- Manejo en el sentido de la carga y en el sentido de accionamiento.
- Radio con reproductor de CD e interfaz MP3.
- Preselección de la altura de elevación.
- Posicionamiento horizontal.
- Jungheinrich ISM: sistema de información para la gestión de carretillas.
- Sistema modular: desconexión de las funciones de elevación y desplazamiento y reducción de la velocidad.
- Acceso mediante código PIN.
- Interfaz mecánica y eléctrica para sistemas de gestión de almacenes (SGA).
- Rodillos para el cambio lateral de las baterías.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

c/Hostal del Pí, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200

Fax 937 738 221

Servicio Atención cliente 902 120 895

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. - ISO 9001
Certificación del Sistema de Gestión de la Calidad.

Jungheinrich AG - ISO 9001, ISO 14001
Certificaciones de los Sistemas de Gestión de la Calidad y Medioambiental.



Las carretillas de Jungheinrich
cumplen las normativas
de seguridad europeas.



JUNGHEINRICH
Convence