

Versátil: Carga de camiones a dos niveles o aplicación de transpaleta/apiladora

Motor de corriente trifásica para un máximo rendimiento y un mínimo consumo

ShockProtect para la protección del conductor, de la máquina y de la carga

Dirección eléctrica por barra timón para una conducción fácil

Características de marcha óptimas mediante el acoplamiento de palanca oscilante ProTracLink

Plataforma fija (opción)



ERD 220

Carretilla/transpaleta apiladora eléctrica con barra timón (2000 kg)

La apiladora eléctrica de barra timón ERD 220 es una máquina versátil y de alto rendimiento. Ofrece sus cualidades como especialista en la carga simultánea de dos palets, en el transporte de cargas en largos recorridos, así como en el apilado hasta una altura de elevación de 2560 mm.

Se trata de una máquina de construcción robusta: Su bastidor de acero de 8 mm, así como sus horquillas de caja de perfil de acero permiten aplicaciones duras con cargas pesadas.

La ERD 220 es igualmente idónea para elegir entre la conducción como conductor acompañante y la conducción de conductor autoportado. Con conductor autoportado, la ERD

consigue velocidades de hasta 12,5 km/h. Así, las mercancías se transportan con una gran rentabilidad.

Adicionalmente ofrece una alta seguridad y un máximo en confort de conducción:

- Aparte de la plataforma de amortiguación confortable, el grupo de tracción en sí va amortiguado al completo a través del ShockProtect. La ventaja: Descarga de la columna vertebral del conductor. Sensiblemente menor esfuerzo del bastidor y de todos los componentes de la ERD 220.
- Dirección eléctrica para una conducción relajada incluso con cargas pesadas.
- La velocidad en curvas disminuye automáticamente en dependencia del ángulo de giro (Curve Control).

- Una plataforma fija (opción) con laterales especialmente altos, ofrece una excelente protección para el conductor.

Para las aplicaciones especialmente fuertes, se encuentran a disposición baterías de alto rendimiento de hasta 465 Ah. Conjuntamente con la tecnología moderna de corriente trifásica, se consiguen largos períodos de utilización en combinación con un consumo de corriente minimizado. Para trabajos a turnos, la ERD 220 ofrece la posibilidad de una extracción lateral de la batería (opción). Para aplicaciones de menor rendimiento se dispone de la versión básica de ERD 220

| | | | | | | | |
|-----------------|--|---|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|------|
| Características | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 | |
| | 1.2 | Nomenclatura del fabricante (modelo) | ERD 220 | ERD 220 | ERD 220 | 1.2 | |
| | | | Basis | plataforma abatible | plataforma fija | | |
| | 1.3 | Tracción | eléctrico | eléctrico | eléctrico | 1.3 | |
| | 1.4 | Manipulación | plataforma/a pie | plataforma/a pie | plataforma | 1.4 | |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (t) | 2 | 2 | 2 | 1.5 |
| | | Capacidad de carga con elevación de mástil | Q (t) | 1 | 1 | 1 | |
| | | Capacidad de carga con elevación de brazos portadores | Q (t) | 2 | 2 | 2 | |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 1.6 |
| 1.8 | Distancia a la carga | x (mm) | 957 ¹⁾ | 957 ¹⁾ | 957 ¹⁾ | 1.8 | |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1677 ¹⁾ | 1677 ¹⁾ | 1677 ¹⁾ | 1.9 | |
| Peso | 2.1 | Peso propio incl. batería (ver punto 6.5) | kg | 1186 | 1110 | 1168 | 2.1 |
| | 2.2 | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 1958/1228 | 1920/1190 | 1920/1248 | 2.2 |
| | 2.3 | Peso de eje sin carga delante/detrás | kg | 348/838 | 310/800 | 310/858 | 2.3 |
| Ruedas, chasis | 3.1 | Bandajes | Vulkollan® | Vulkollan® | Vulkollan® | 3.1 | |
| | 3.2 | Dimensiones ruedas, delante | mm | ∅ 230 x 77 | ∅ 230 x 77 | ∅ 230 x 77 | 3.2 |
| | 3.3 | Dimensiones ruedas, atrás | mm | ∅ 85 x 95/∅ 85 x 75 | ∅ 85 x 95/∅ 85 x 75 | ∅ 85 x 95/∅ 85 x 75 | 3.3 |
| | 3.4 | Ruedas adicionales (medidas) | mm | ∅ 140 x 50 | ∅ 140 x 50 | ∅ 140 x 50 | 3.4 |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción) | | 1x +2/2 o 4 | 1x +2/2 o 4 | 1x +2/2 o 4 | 3.5 |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ (mm) | 512 | 512 | 512 | 3.6 |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ (mm) | 385 | 385 | 385 | 3.7 |
| Medidas básicas | 4.2 | Altura de mástil replegado | h ₁ (mm) | 1350 | 1350 | 1350 | 4.2 |
| | 4.4 | Elevación (mástil estándar) | h ₃ (mm) | 1660 | 1660 | 1660 | 4.4 |
| | 4.5 | Altura de mástil extendido | h ₄ (mm) | 2150 | 2150 | 2150 | 4.5 |
| | 4.6 | Elevación inicial | h ₅ (mm) | 122 | 122 | 122 | 4.6 |
| | 4.9 | Altura de la barra timón en posición de marcha min/max | h ₁₄ (mm) | 1158/1414 | 1158/1414 | 1090/1160 | 4.9 |
| | 4.15 | Altura bajada | h ₁₃ (mm) | 90 | 90 | 90 | 4.15 |
| | 4.19 | Longitud total (sin carga) | l ₁ (mm) | 2246 | 2174 ²⁾ | 2584 ²⁾ | 4.19 |
| | 4.20 | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ (mm) | 1056 | 984 ²⁾ | 1394 ²⁾ | 4.20 |
| | 4.21 | Ancho total | b ₁ /b ₂ (mm) | 770/- | 770/- | 770/- | 4.21 |
| | 4.22 | Medidas de las horquillas | s/e/l (mm) | 56/185/1190 | 56/185/1190 | 56/185/1190 | 4.22 |
| | 4.25 | Ancho exterior sobre horquillas | b ₅ (mm) | 570 | 570 | 570 | 4.25 |
| | 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ (mm) | 20 | 20 | 20 | 4.32 |
| | 4.33 | Ancho de pasillo con palet 1000x1200 transversal | Ast (mm) | 2465 ⁵⁾ | 2393 ⁵⁾ | 2841 ⁵⁾ | 4.33 |
| 4.34 | Ancho de pasillo con palet 800x1200 longitudinal | Ast (mm) | 2465 ⁵⁾ | 2393 ⁵⁾ | 2841 ⁵⁾ | 4.34 | |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) | 2022 ¹⁾ | 1950 ¹⁾ | 2398 ¹⁾ | 4.35 | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 7,2/8,2 | 9,5/12,5 | 9,5/12,5 | 5.1 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0,13/0,22 | 0,14/0,24 | 0,14/0,24 | 5.2 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0,21/0,15 | 0,27/0,25 | 0,27/0,25 | 5.3 |
| | 5.7 | Capacidad de rampa con/sin carga | % | 8/15 | 8/16 | 8/16 | 5.7 |
| | 5.8 | Capacidad de rampa máx. con/sin carga | % | 8/15 | 8/16 | 8/16 | 5.8 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | eléctrico | eléctrico | eléctrico | 5.10 |
| Motor eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min | kW | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 6.1 |
| | 6.2 | Motor de elevación, potencia S ₃ 15 % | kW | 2 | 2 | 2 | 6.2 |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | 43535, B | 43535, B | 43535, B | 6.3 |
| | 6.4 | Tensión de la batería, capacidad nominal K _s | V/Ah | 24/375 | 24/250 ³⁾ | 24/250 ³⁾ | 6.4 |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg | 288 | 220 ⁴⁾ | 220 ⁴⁾ | 6.5 |
| | 6.6 | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 6.6 |
| Otros datos | 8.1 | Tipo de mando | | AC SpeedControl | AC SpeedControl | AC SpeedControl | 8.1 |
| | 8.4 | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053 | dB(A) | 67 | 67 | 67 | 8.4 |

- 1) Parte de carga bajada + 48 mm
 2) Habitáculo de batería L / L alto + 72 mm
 3) Habitáculo de batería L = 375 Ah, L alto = 465 Ah
 4) 375 Ah = 288 kg, 465 Ah = 368 kg
 5) Diagonal según VDI + 255 mm

Aprovechar ventajas

Conducción dinámica de bajo consumo

Tecnología de tracción trifásica y mandos electrónicos (SpeedControl) de innovación, que se caracteriza por un comportamiento de marcha dinámico y de bajo consumo adaptable a cualquier aplicación:

- Potente motor de 2,8 kW con mando trifásico de última generación.
- Parámetros de marcha individualmente regulables para una adaptación óptima a cualquier aplicación (opción).
- Motores de tracción con dos años de garantía.

Características óptimas de marcha y elevación

- Jungheinrich ShockProtect: Protección para el conductor, para la máquina y para la carga a través de la amortiguación de la plataforma y del grupo motriz. La amortiguación reduce los golpes más fuertes sobre el conductor y sobre el chasis.
- Ruedas de apoyo con resorte y amortiguadoras unidas a través de la palanca oscilante ProTraLink, que garantizan un comportamiento de marcha seguro en cualquier situación.
- Hidráulica regulada (opción) para un descenso suave suave y preciso de la carga sobre la estantería.

Trabajar con flexibilidad y seguridad

- Dependiendo del uso, con conductor autoportado o acompañante, abriendo o cerrando la plataforma. Con conductor acompañante, la velocidad se reduce automáticamente.
- Para una exigencia especial en tema seguridad, se puede suministrar una plataforma fija con contornos cerrados (opción).
- En el trabajo a dos niveles, se pueden transportar dos palets de 1000 kg cada uno sobre el otro con una velocidad de hasta 7 km/h (ERD 220 versión básica: 5 km/h).



Plataforma fija para máxima seguridad del conductor

Información permanente

Diversos instrumentos de control siempre a la vista del conductor:

- Indicador informativo «CanDis» (opción) adicionalmente con indicación de horas de servicio y memorización de los códigos de servicio.
- Activación de la máquina mediante PIN así como desconexión automática por temporizador «CanCode» (opción).

Ergonomía ejemplar

Cabezal de la barra timón de nuevo desarrollo, protegido contra la humedad, con teclas basculantes a ambos lados y sistemática clara de colores rojo-verde, perfectamente adaptado a las necesidades del conductor. Otras características de la ERD 220:

- Conducción sin esfuerzos gracias a la dirección eléctrica.
- Cabezal de la barra timón regulable en altura en la versión de plataforma fija (opción).
- Tope de palet en el bastidor para un posicionamiento preciso de un palet encima del otro.
- Bandeja desmontable sobre la tapa de la batería.

Tiempos largos de utilización

Una gran capacidad de batería garantiza una utilización más larga.

- Habitáculo de batería M: 3 PzS 250 Ah.
- Habitáculo de batería L: 3 PzS 375 Ah.
- Habitáculo de batería L alto: 3 PzS 465 Ah.
- Extracción lateral de batería para trabajos a turnos (opción).
- Cargador incorporado (24 V/30 A para baterías estándar y sin mantenimiento) para cargar en cualquier enchufe de red (opción).

Equipamiento adicional

- Protector de carga.
- Reducción de la velocidad de descenso al bajar la carga.
- Versión frigorífica.
- Patines de introducción para la toma de palets cerrados.
- Hidráulica de alto rendimiento.
- Marcha lenta con horquillas bajadas (reducción del desgaste en las horquillas).
- ERD 220 en versión básica con datos de rendimiento reducidos.



Trabajar con exactitud gracias al tope de palet

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221
Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas



JUNGHEINRICH
Convence