

Aplicación flexible también sobre pequeñas rampas y suelos irregulares

Tracción de corriente trifásica

Traslación con barra timón en vertical mediante pulsador de marcha lenta

Maniobrable debido a sus medidas compactas

Carga simple en cualquier enchufe mediante cargador incorporado



EMC 110 con confort en rampas

Carretilla apiladora eléctrica de barra timón (1000 kg)

La carretilla apiladora eléctrica de barra timón EMC 110 con confort en rampas reúne el rendimiento, la fácil manipulación y la seguridad para el conductor. Ofrece para casi todas las aplicaciones la posibilidad de utilización. Un buen ejemplo: Rellenar las estanterías con mercancías o abastecimiento de maquinaria. Elevando hasta la altura de alcance necesaria y sin forzar la espalda, se almacena y/o se extrae de un palet la mercancía.

Las ventajas en ergonomía y tecnología hacen que el manejo de la EMC sea especialmente fácil:

- La barra timón larga ofrece mínimos esfuerzos y una alta seguridad a la vez.

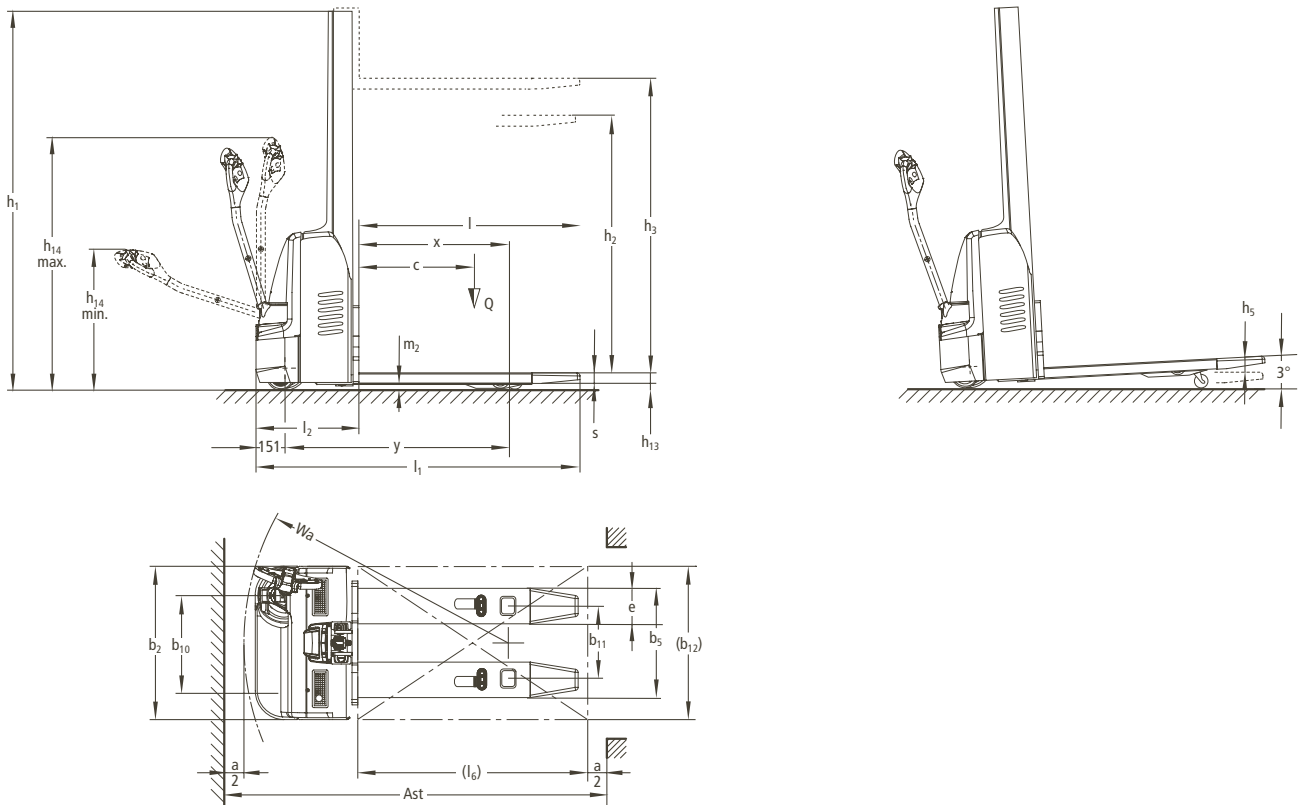
- La función de descenso suave (opción) garantiza que la mercancía se deposite suavemente sobre la estantería o el pavimento.
- Con el confort en rampas se activa una elevación de brazos simple. De éste modo se incrementa sensiblemente – especialmente en la parte delantera – el margen con el suelo. La ventaja: transitar sobre umbrales, suelos irregulares o pequeñas rampas, sin que la máquina encaye.

Todas las funciones de marcha y de elevación se realizan fácilmente desde el cabezal multifunción de la barra timón. A través de la tecla de marcha lenta, la EMC puede

ser conducida en espacios reducidos con la barra timón en vertical.

También en punto energía, la EMC convence por su facilidad de manejo: La batería de bloque de 70 Ah sin mantenimiento puede ser recargada en cualquier enchufe de 230 V. El indicador de descarga señala en cada momento el estado de carga de la batería. El motor de tracción trifásico e innovador garantiza excelentes rendimientos en ésta gama de máquinas, creando las bases para un trabajo eficiente y económico.

EMC 110 con confort en rampas



| | | | | | |
|-----------------|--|---|---|--------------------|------|
| Características | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | Jungheinrich | 1.1 | |
| | 1.2 | Nomenclatura del fabricante (modelo) | EMC 110 con confort en rampas | 1.2 | |
| | 1.3 | Tracción | eléctrico | 1.3 | |
| | 1.4 | Manipulación | a pie | 1.4 | |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (t) | 1,0 | 1.5 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c (mm) | 600 | 1.6 |
| | 1.8 | Distancia a la carga | x (mm) | 784 | 1.8 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1168 | 1.9 |
| | Peso | 2.1 | Peso propio incl. batería (ver punto 6.5) | kg | 545 |
| 2.2 | | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 555/990 | 2.2 |
| 2.3 | | Peso de eje sin carga delante/detrás | kg | 400/145 | 2.3 |
| Ruedas, chasis | 3.1 | Bandajes | PU/Pevopur | 3.1 | |
| | 3.2 | Dimensiones ruedas, delante | mm | 230 x 70 | 3.2 |
| | 3.3 | Dimensiones ruedas, atrás | mm | 80 x 90 | 3.3 |
| | 3.4 | Ruedas adicionales (medidas) | | 150 x 54 | 3.4 |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción) | | 1 x + 2/2 | 3.5 |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ (mm) | 510 | 3.6 |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ (mm) | 415 | 3.7 |
| Medidas básicas | 4.2 | Altura de mástil replegado | h ₁ (mm) | 1970 ¹⁾ | 4.2 |
| | 4.3 | Elevación libre | h ₂ (mm) | 1507 ¹⁾ | 4.3 |
| | 4.4 | Elevación | h ₃ (mm) | 1540 ¹⁾ | 4.4 |
| | 4.5 | Altura de mástil extendido | h ₄ (mm) | 1992 ¹⁾ | 4.5 |
| | 4.9 | Altura de la barra timón en posición de marcha min./max | h ₁₄ (mm) | 821/1305 | 4.9 |
| | 4.15 | Altura bajada | h ₁₃ (mm) | 90 | 4.15 |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ (mm) | 1685 | 4.19 |
| | 4.20 | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ (mm) | 535 | 4.20 |
| | 4.21 | Ancho total | b ₁ /b ₂ (mm) | 800/– | 4.21 |
| | 4.22 | Medidas de las horquillas | s/e/l (mm) | 56/185/1150 | 4.22 |
| | 4.25 | Ancho exterior sobre horquillas | b ₅ (mm) | 570 | 4.25 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 30 | 4.32 |
| | 4.33 | Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal | Ast (mm) | 1944 ²⁾ | 4.33 |
| 4.34 | Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal | Ast (mm) | 1994 ³⁾ | 4.34 | |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) | 1378 | 4.35 | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 4,2/5,0 | 5.1 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0,09/0,13 | 5.2 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0,12/0,11 | 5.3 |
| | 5.7 | Capacidad de rampa con/sin carga | % | 3,5/15 | 5.7 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | eléctrico | 5.10 |
| Motor eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min. | kW | 0,5 | 6.1 |
| | 6.2 | Motor de elevación, potencia S ₃ 10 % | kW | 1,2 | 6.2 |
| | 6.4 | Tensión de la batería, capacidad nominal K _s | V/Ah | 2 x 12/70 | 6.4 |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg | 63 | 6.5 |
| | | | | | |
| Otros datos | 8.1 | Tipo de mando | AC SpeedControl | 8.1 | |
| | 8.4 | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053 | dB(A) | 70 | 8.4 |

- 1) version con mástil alto: +460 mm
 2) método diagonal según VDI: +262 mm
 3) método diagonal según VDI: +159 mm

Aprovechar ventajas

Apilado y desapilado seguro y cómodo

Todas las funciones de elevación y descenso se realizan cómodamente desde el cabezal multifunciones de la barra timón:

- Ubicación suave y exacta de la carga sobre la estantería o sobre el suelo. Mediante tecla en el cabezal se regula suavemente la velocidad de descenso (de 2 etapas) de forma electrohidráulica (opcional).
- Trabajo rápido gracias a la alta velocidad de elevación.
- Regulación automática de la altura de elevación; posicionamiento en elevación (opcional).



Todas las funciones de traslación y elevación en el cabezal ergonómico multifunciones

Trabajar en espacios estrechos

La EMC es una apiladora especialmente compacta. Una estructura delantera corta y un peso propio bajo garantizan la aplicación en espacios estrechos, en montacargas y entreplantas. Adicionalmente, la EMC equipa una tecla de marcha lenta. La activación de dicha tecla permite un maniobrar seguro con la barra timón en vertical.



Utilización como mesa de elevación

El confort de rampas para suelos irregulares y recodos en las rampas

Dos cilindros robustos se encargan de incrementar el margen con el suelo por debajo de la zona crítica de los brazos porteadores. La inclinación hacia atrás de la máquina hace que la carga se ubique en una posición segura. De éste modo es posible la utilización de la EMC sobre traviesas de puertas, recodos de rampa y suelos irregulares.

Trabajar con ergonomía

El nuevo desarrollo de cabezal de barra timón se adapta perfectamente a las exigencias ergonómicas:

- Sistemática de colores para una manipulación intuitiva, así como teclas con símbolos resistentes a la erosión.
- Posición de agarre de adaptación óptima al usuario.
- Tecla basculante para una buena uniformidad en cualquier posición de la barra timón.
- Claxon de acceso raudo en el centro del cabezal.

Mantenimiento reducido

Los componentes de fácil acceso comportan una reducción en el mantenimiento a largo plazo:

- Motor trifásico sin mantenimiento.
- Acceso rápido a los componentes a través de un capó de un solo cuerpo.

Gran autonomía

La batería, conjuntamente con el bajo consumo de la tecnología trifásica, garantiza una larga autonomía:

- Baterías sin mantenimiento de gel de 24-V-/70-Ah.
- Cargador incorporado de 230-V-/10-A para una carga sencilla en cualquier enchufe de 230-V.
- Cargador integrado de 110-V (opcional).



Más margen con el suelo mediante la función de confort en rampas

Equipamientos adicionales

- CanCode para la activación mediante PIN (en lugar de llavín) y función de desconexión automática.
- Indicador de descarga y cuenta horas CanDis.
- Carro porta horquillas ISO con horquillas forjadas.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221
Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas

JUNGHEINRICH
Convence