

**Libre selección de las profundidades del canal**

**Alimentación de energía independiente de la carretilla apiladora**

**Utilizable con prácticamente todas las carretillas apiladoras de Jungheinrich**



## DIS Drive-In-System

### Sistema de estiba en profundidad DIS Drive-In-System (1200 kg)

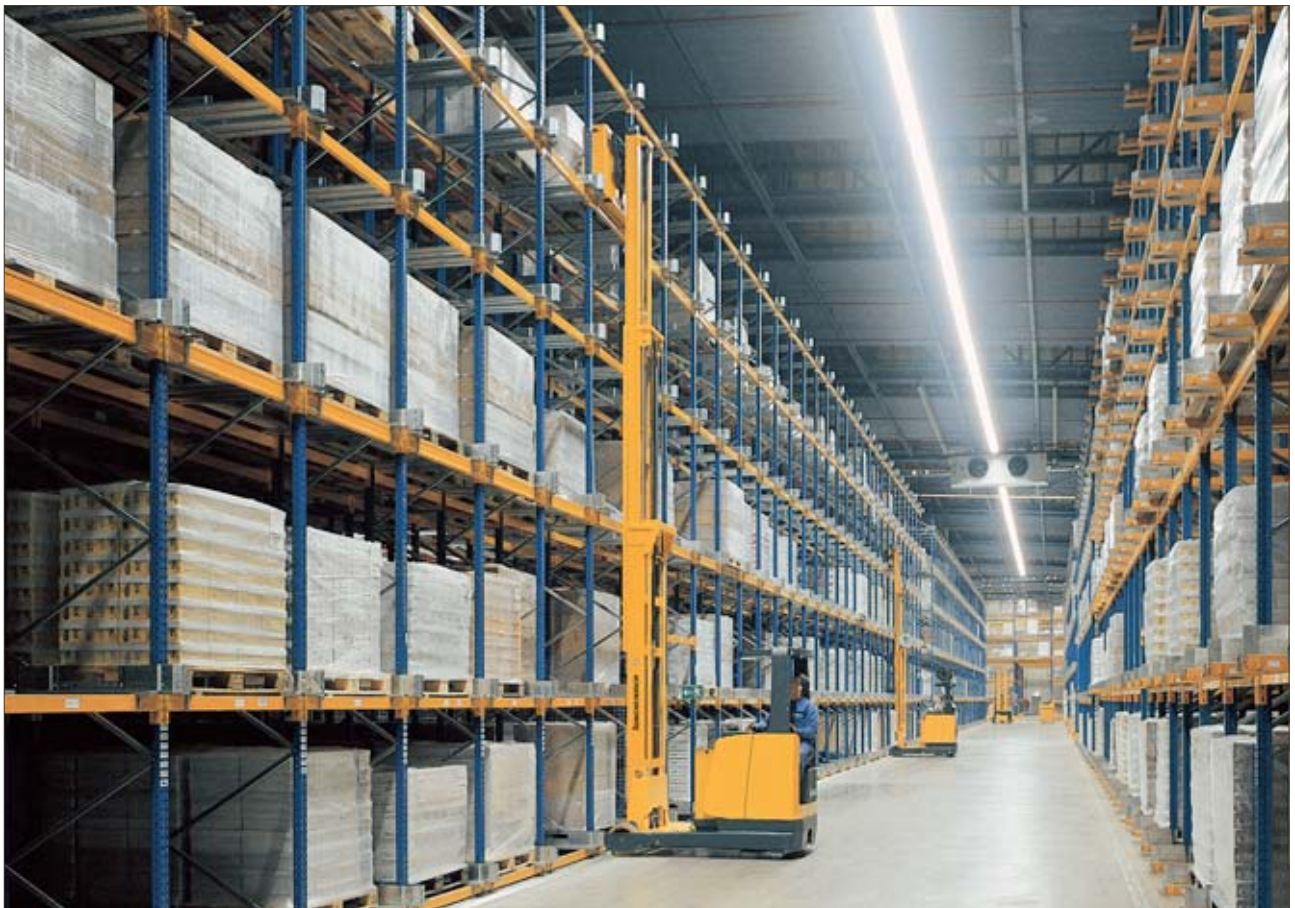
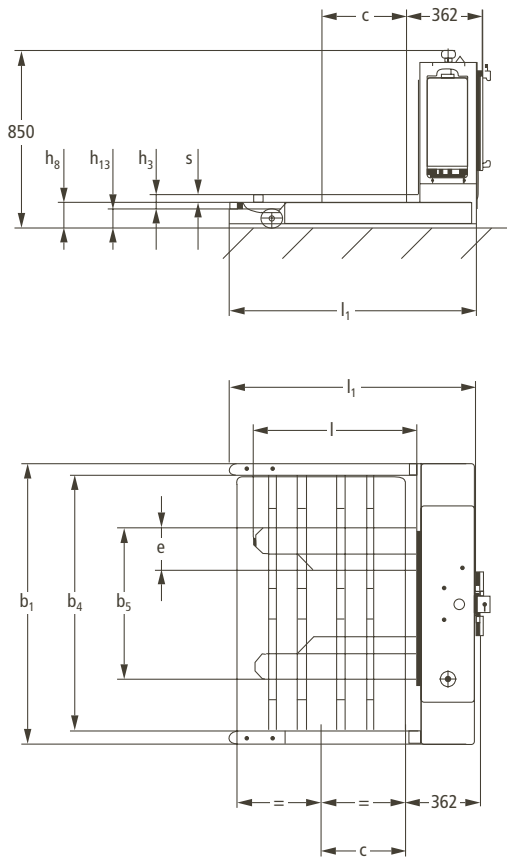
El sistema de estiba en profundidad de Jungheinrich DIS Drive-In-System permite almacenar un número ilimitado de palets en un canal de alta densidad, contribuyendo de esta manera a un importante ahorro de espacio. Como sistema manual de almacenaje compacto – formado por el vehículo porta cargas DIS, una carretilla apiladora base y la estantería DIS – DIS permite aprovechar de forma óptima el espacio disponible en el almacén. La altura y el ancho de la estantería DIS ofrece espacio para numerosos canales de paletización. Como carretilla base se puede utilizar cualquier carretilla apiladora de Jungheinrich que disponga de un portahorquillas FEM, suficiente capacidad de carga restante y un desplazador lateral.

El vehículo porta cargas DIS entra de forma autónoma en el canal de paletización sin estar acoplado a la carretilla base. Al introducirlo en el canal, se abre el bloqueo activo del acoplamiento entre carro portacargas y carretilla base. Tras pulsar la tecla de inicio en el terminal de radiofrecuencia de fácil manejo, el mando (control de secuencia) ejecuta de forma autónoma todos los movimientos de traslación y de elevación. Los sensores reconocen la posición de los palets almacenados y posicionan el vehículo porta cargas con la máxima precisión ante la ubicación de destino.

El terminal y el mando (control de secuencia) comunican entre sí por medio de una conexión bidireccional de radiofrecuencia

en la banda de frecuencia ISM (433 MHz) sin que fuera necesario que el usuario se registre. En cuanto el vehículo porta cargas vuelve a la entrada del canal, la carretilla apiladora lo retira, el bloqueo activo se cierra y a continuación se puede iniciar un nuevo ciclo de trabajo. El control redundante del acoplamiento con la carretilla garantiza un máximo de seguridad.

# DIS Drive-In-System



Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	<b>DIS P1</b>	<b>DIS P2</b>	<b>DIS P3</b>	<b>DIS P4</b>	<b>DIS P5</b>	1.2	
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3	
	1.4	Manipulación	manual <sup>2)</sup>	manual <sup>2)</sup>	manual <sup>2)</sup>	manual <sup>2)</sup>	manual <sup>2)</sup>	1.4	
	1.5	Capacidad de carga Q (t)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2 <sup>1)</sup>	1.5	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga c (mm)	400	500	600	600	500 <sup>1)</sup>	1.6	
	1.9	Distancia entre ejes y (mm)	826	1026	1226	1226	1026	1.9	
Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (mirar punto 6.5)	kg	440	440	440	440	440	2.1
	2.2	Peso de eje con carga delante/detrás	kg	940/700	940/700	940/700	940/700	940/700	2.2
	2.3	Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	110/330	110/330	110/330	110/330	110/330	2.3
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	3.1	
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	100x45	100x45	100x45	100x45	100x45	3.2	
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	180x40	180x40	180x40	180x40	180x40	3.3	
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	3.5	
	3.6	Ancho de vía, delante b <sub>10</sub> (mm)	1274	1274	874	1074	1274	3.6	
	3.7	Ancho de vía, detrás b <sub>11</sub> (mm)	1154	1154	754	954	1154	3.7	
		4.4	Elevación h <sub>3</sub> (mm)	80	80	80	80	80	4.4
Medidas básicas	4.10	Altura brazos porteadores h <sub>8</sub> (mm)	122	122	122	122	122	4.10	
	4.15	Altura bajada h <sub>13</sub> (mm)	100	100	100	100	100	4.15	
	4.19	Longitud total l <sub>1</sub> (mm)	1177	1377	1577	1577	1377	4.19	
	4.21	Ancho total b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1340/-	1340/-	940/-	1140/-	1340/-	4.21	
	4.22	Medidas de las horquillas s/e/l (mm)	50x160x780	50x160x980	50x160x1180	50x160x1180	50x160x980	4.22	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas b <sub>5</sub> (mm)	720	720	570	570	720	4.25	
	4.26	Ancho entre brazos porteadores/superficie de carga b <sub>4</sub> (mm)	1220	1220	820	1020	1220	4.26	
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes m <sub>2</sub> (mm)	22	22	22	22	22	4.32	
		Ancho de palet b <sub>12</sub> (mm)	1200	1200	800	1000	1200		
		Longitud de palet l <sub>6</sub> (mm)	800	1000	1200	1200	1000 <sup>1)</sup>		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	5.1
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,01/0,02	0,01/0,02	0,01/0,02	0,01/0,02	0,01/0,02	5.2
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,04/0,02	0,04/0,02	0,04/0,02	0,04/0,02	0,04/0,02	5.3
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S <sub>2</sub> 60 min.	kW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	6.1
	6.2	Motor de elevación, potencia S <sub>3</sub> 15 %	kW	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	6.2
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K <sub>5</sub>	V/Ah	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	6.4
	6.5	Peso de la batería	kg	58	58	58	58	58	6.5
	Otros datos	8.1	Tipo de mando	Impuls	Impuls	Impuls	Impuls	Impuls	8.1
8.4		Nivel sonoro, al oído del conductor	dB(A)	66	66	66	66	66	8.4

1) Tipo PS conmutable: c = 600 mm, l<sub>6</sub> = 800 mm, Q = 1,0 t (europalet en la punta de las horquillas)

2) con guiado mecánico en el canal de paletización

# Aprovechar ventajas

## Fácil cambio de batería para el servicio a 2 o 3 turnos

El cargador del vehículo porta cargas permite la carga fácil de la batería en cualquier toma de corriente de 230V. Según las condiciones de la aplicación, la batería totalmente cargada proporciona al vehículo porta cargas una autonomía de 8 a 10 horas. Una segunda batería adicional – en combinación con el carro portabaterías (opcional) – aumenta notablemente los periodos operativos en el servicio a 2 o 3 turnos. Gracias al contenedor de la batería, el cambio de la misma se realiza en pocos segundos introduciendo lateralmente el contenedor sobre rodillos en el vehículo porta cargas DIS donde el contacto se establece de forma automática. Si el vehículo porta cargas se utiliza en servicio continuo (sin interrupciones), la batería



DIS con carro portabaterías

descargada se carga con el cargador incorporado en el carro portabaterías mientras el cabezal recibe la energía necesaria de la segunda batería.

## DIS Drive-In-System en cámaras frigoríficas

El alto grado de aprovechamiento del espacio del sistema DIS es especialmente importante en los almacenes de productos congelados. El DIS Drive-In-System en

versión frigorífica (opcional) permite aplicaciones hasta temperaturas de  $-30^{\circ}\text{C}$ . También en este caso, una segunda batería con carro portabaterías aumenta notablemente la eficacia y rentabilidad del sistema.

## Horquillas adicionales para otras aplicaciones

Con unas horquillas adicionales (opcional) fijadas en el acoplamiento de la «carretilla apiladora DIS» es posible trabajar en cualquier estantería de paletización mientras el vehículo DIS permanece en el canal de paletización. El cambio de las horquillas



Horquillas adicionales (longitud: 1180 mm)

por el vehículo porta cargas se efectúa en pocos segundos sin que el montaje en el carro portahorquillas resulte complicado.

## Uso simultáneo de varios carros portahorquillas

Si los canales de paletización son especialmente largos, se puede aprovechar el tiempo que el vehículo DIS necesita para recorrer los trayectos más largos, para realizar simultáneamente otro ciclo de trabajo. El conductor debe cambiar únicamente el código en el terminal de radiofrecuencia para poder operar con otro vehículo DIS asignado a la carretilla base.



Terminal manual de radiofrecuencia con docking station

## Terminal manual de radiofrecuencia de fácil manejo

- Montado de forma ergonómica dentro del campo de visión del conductor.
- Fácil manejo y visualización clara de las informaciones.
- Teclas de función dispuestas de forma clara y comprensible.
- Numerosas funciones de diagnóstico para el servicio Post Venta de Jungheinrich.
- Sirve también como terminal móvil.

## Utilidad del DIS Drive-In-System para el usuario

- Alto grado de aprovechamiento del espacio en el almacén.
- Manipulación segura y suave de la mercancía.
- Sistema semiautomático con prestaciones flexibles.
- Costes de inversión menores que en almacenes compactos con características comparables.
- Orden y transparencia para el sistema de gestión del almacén.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés  
c/Hostal del Pí, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200  
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. - ISO 9001  
Certificación del Sistema de Gestión de la Calidad.

Jungheinrich AG - ISO 9001, ISO 14001  
Certificaciones de los Sistemas de Gestión de la Calidad y Medioambiental.



Las carretillas de Jungheinrich  
cumplen las normativas  
de seguridad europeas.



**JUNGHEINRICH**  
Convence