

Tracción hidrostática para un alto confort de marcha y un alto rendimiento en el despacho de mercancías

Consumo reducido

Puesto de mando generosamente dimensionado

Gran estabilidad de marcha gracias al centro de gravedad extremadamente bajo y al eje de dirección de anclaje alto

Sistemas de asistencia para el conductor (opcional)



DFG/TFG 425s–435s

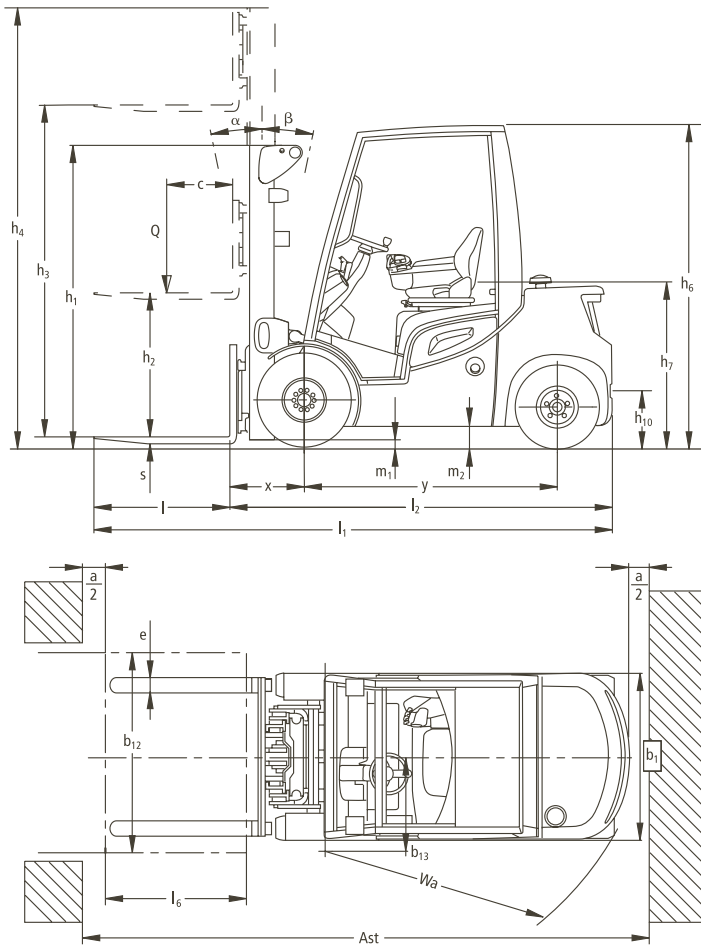
Carretillas contrapesadas diesel y de gas propulsor con transmisión hidrostática (2500, 3000, 3500 kg)

Las carretillas contrapesadas térmicas de diesel y de gas propulsor de Jungheinrich con tracción hidrostática ofrecen el máximo rendimiento en el despacho de mercancías. Especialmente en aplicaciones en las que hay que invertir frecuentemente el sentido de marcha, como por ejemplo, en la carga y descarga de camiones, se sacará el mayor provecho de las excepcionales prestaciones de estas carretillas: aceleración dinámica, inversión de marcha rápida y traslación precisa. 5 programas de servicio permiten adaptar de forma óptima las características y prestaciones de la carretilla a aplicaciones diversas.

Los modernos motores de la industria del automóvil convencen por su mando electrónico que permite trabajar con precisión y aprovechar de forma óptima las prestaciones de los motores con un consumo especialmente bajo. Todos los motores se distinguen por sus bajos niveles de emisión de gases de escape y cumplen los requisitos de las directivas comunitarias. Opcionalmente se suministra un catalizador de 3 vías regulando para las carretillas de gas así como diferentes sistemas de filtro de hollín para las carretillas apiladoras diesel.

La configuración ergonómica del puesto de trabajo está adaptada a las necesidades del conductor, proporcionándole seguridad y cuidando al mismo tiempo de su salud lo cual permite que trabaje de forma relajada y concentrada; esto garantiza un elevado rendimiento durante todo el turno de trabajo.

DFG/TFG 425s-435s



Capacidad de carga

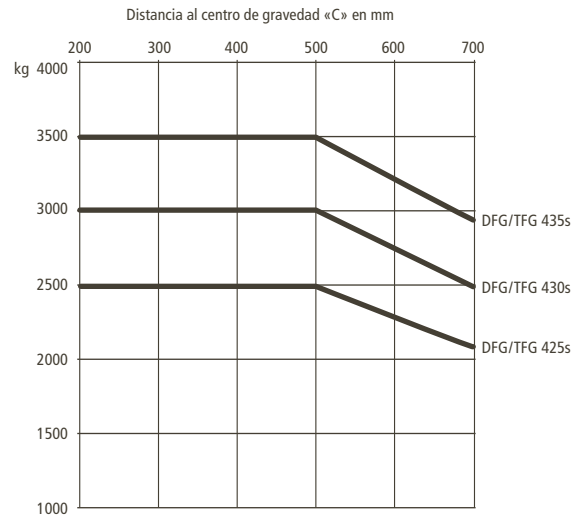


Tabla de mástiles de elevación DFG/TFG 425s-435s

Denominación	Elevación h_3 mm		Elevación libre h_2 mm			Altura de construcción h_1 mástil replgado mm			Altura de construcción h_4 mástil extendido mm			Inclinación adelante/atrás α/β (°)		
	DFG/TFG 425s/430s	DFG/TFG 435s	DFG/TFG 425s	DFG/TFG 430s	DFG/TFG 435s	DFG/TFG 425s	DFG/TFG 430s	DFG/TFG 435s	DFG/TFG 425s	DFG/TFG 430s	DFG/TFG 435s	DFG/TFG 425s/430s	DFG/TFG 435s	
Mástil telescópico ZT	2900	2900	150	150	150	2115	2133	2228	3510	3688	3683	6/8	6/8	
	3100		150	150		2215	2233		3710	3888		6/8		
	3300	3300	150	150	150	2315	2333	2428	3910	4088	4083	6/8	6/8	
	3500		150	150		2415	2433		4110	4288		6/8		
	3700		150	150		2515	2533		4310	4488		6/8		
		3800			150				2678			4583		6/8
	4000		150	150		2665	2683		4610	4788		6/8		
	4300	4300	150	150	150	2865	2883	2978	4910	5088	5083	6/8	6/8	
	4500		150	150		2965	2983		5110	5288		6/8		
	4700		150	150		3065	3083		5310	5488		6/6		
		4800			150				3228			5583		6/6
		5000		150	150		3215	3233		5610	5788		6/6	
	5500		150	150		3515	3533		6110	6288		6/6		
	5800		150	150		3665	3683		6410	6588		6/6		
	6000		150	150		3765	3783		6610	6788		6/6		
Mástil telescópico ZZ	2900		1480	1380		2080	2098		3500	3618		6/8		
	3100		1580	1480		2180	2198		3700	3818		6/8		
	3300		1680	1580		2280	2298		3900	4018		6/8		
	3500		1780	1680		2380	2398		4100	4218		6/8		
	3700		1880	1780		2480	2498		4300	4418		6/8		
	4000		2030	1930		2630	2648		4600	4718		6/8		
	4300		2230	2130		2830	2848		4900	5018		6/8		
4500		2330	2230		2930	2948		5100	5218		6/8			
Mástil telescópico DZ	4400		1480	1380		2080	2098		5000	5118		6/8		
	4700	4500			1430			2193			5263		6/6	
		4800	1580	1480		2180	2198		5300	5418		6/6		
					1530			2293			5563		6/6	
		5300	1680	1580		2280	2298		5600	5718		6/6		
					1730			2493			6063		6/6	
		5800	1880	1780		2480	2498		6100	6218		6/6		
					1930			2693			6563		6/6	
	6300	2080	1980		2680	2698		6600	6718		6/6			
				2130			2893			7063		6/6		
	6500	2280	2180		2880	2898		7100	7218		6/6			
	7000	2480	2380		3080	3098		7600	7718		6/6			

		Jungheinrich		Jungheinrich		Jungheinrich			
		DFG 425s	TFG 425s	DFG 430s	TFG 430s	DFG 435s	TFG 435s		
Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich		Jungheinrich		Jungheinrich		1.1
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	DFG 425s	TFG 425s	DFG 430s	TFG 430s	DFG 435s	TFG 435s	1.2
	1.3	Tracción	diesel	gas propulsor	diesel	gas propulsor	diesel	gas propulsor	1.3
	1.4	Manipulación	asiento		asiento		asiento		1.4
	1.5	Capacidad de carga Q (t)	2,5		3		3,5		1.5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga c (mm)	500		500		500		1.6
	1.8	Distancia a la carga x (mm)	473 ¹⁾		478 ¹⁾		483 ¹⁾		1.8
	1.9	Distancia entre ejes y (mm)	1750		1820		1880		1.9
	Peso	2.1	Peso propio kg	4080		4376		4821	
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás kg	5833/747		6578/868		7339/982		2.2
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás kg	1943/2137		1958/2488		2009/2812		2.3
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	SE		SE		SE		3.1
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	7.00-12		27x10-12		27x10-12		3.2
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	6.50-10		6.50-10		6.50-10		3.3
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)	2x/2		2x/2		2x/2		3.5
	3.6	Ancho de vía, delante b ₁₀ (mm)	1000		1060		1060		3.6
	3.7	Ancho de vía, detrás b ₁₁ (mm)	942		942		942		3.7
	Medidas básicas	4.1	Inclinación de mástil/porta horquillas, delante/atrás α/β (°)	6/8		6/8		6/8	
4.2		Altura de mástil plegado h ₁ (mm)	2315		2333		2428		4.2
4.3		Elevación libre h ₂ (mm)	150		150		150		4.3
4.4		Elevación h ₃ (mm)	3300		3300		3300		4.4
4.5		Altura de mástil extendido h ₄ (mm)	3910		4088		4083		4.5
4.7		Altura del tejadillo (cabina) h ₆ (mm)	2220		2238		2238		4.7
4.8		Altura de asiento/plataforma h ₇ (mm)	1058		1076		1076		4.8
4.12		Altura de enganche h ₁₀ (mm)	377		387		387		4.12
4.19		Longitud total l ₁ (mm)	3763		3858		3948		4.19
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas l ₂ (mm)	2613		2708		2798		4.20
4.21		Ancho total b ₁ /b ₂ (mm)	1184		1320		1320		4.21
4.22		Medidas de las horquillas s/e/l (mm)	40/120/1150		45/125/1150		50/125/1150		4.22
4.23		Carro portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B	2A		3A		3A		4.23
4.31		Margen con el suelo con carga, bajo mástil m ₁ (mm)	125		143		143		4.31
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes m ₂ (mm)	130		148		148		4.32
4.33		Ancho de pasillo con palet 1000x1200 transversal Ast (mm)	3958		4060		4138		4.33
4.34		Ancho de pasillo con palet 800x1200 longitudinal Ast (mm)	4158		4260		4338		4.34
4.35		Radio de giro Wa (mm)	2285		2377		2455		4.35
4.36		Distancia mínima del centro de giro b ₁₃ (mm)	617		641		657		4.36
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga km/h	19,6/19,6		20,8/20,8		20,8/20,8		5.1
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga m/s	0,56/0,56		0,56/0,56		0,48/0,48		5.2
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga m/s	0,56/0,56		0,56/0,56		0,56/0,56		5.3
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga N	19160		18100		18100		5.5
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga %	27		24		21		5.7
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga s	4,9/4,4	5,7/5,0	5,4/4,6	5,9/5,1	5,7/4,7	6,1/5,2	5.9
	5.10	Freno de servicio	hidrostático		hidrostático		hidrostático		5.10
Motor de combustión interna	7.1	Fabricante del motor/tipo	VW/CBHA	VW/BEF	VW/CBHA	VW/BEF	VW/CBHA	VW/BEF	7.1
	7.2	Potencia del motor según ISO 1585 kW	43	38	43	38	43	38	7.2
	7.3	Régimen nominal del motor min ⁻¹	2500	2700	2500	2700	2500	2700	7.3
	7.4	Número de cilindros/cilindrada /cm ³	4/1968	4/1980	4/1968	4/1980	4/1968	4/1980	7.4
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI l/h, kg/h	3,2	2,8	3,5	3	3,7	3,2	7.5
Otros datos	8.1	Tipo de mando	hidrostático		hidrostático		hidrostático		8.1
	8.2	Presión de trabajo para implementos bar	160		160		190		8.2
	8.3	Caudal para implementos l/min	30		30		30		8.3
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053 dB(A)	75	77	75	77	75	77	8.4
	8.5	Enganche para remolques, modelo/tipo DIN	DIN 15170 tipo H		DIN 15170 tipo H		DIN 15170 tipo H		8.5

1) + 25 mm con mástil DZ

Aprovechar ventajas

Puesto de conductor ergonómico

El cómodo puesto de trabajo optimiza el rendimiento del conductor gracias a su ergonomía ejemplar:

- Un gran peldaño visible desde arriba permite subir y bajar de la máquina de una manera cómoda y segura.
- Floating Cab: la cuadruple suspensión amortiguada de unidad de tracción y de la cabina-módulo reduce notablemente las vibraciones.
- Columna de dirección esbelta y regulable en altura e inclinación con función de memoria.
- Máxima libertad de movimientos al subir y bajar de la carretilla: basta con tirar de la palanca de volante y la columna de dirección se desplaza hacia delante.
- Excelente visibilidad en todas las direcciones al diseño especial del tejadillo y de la pared de consola.
- SOLO-PILOT: El display de confort y consola de mandos integrados en el apoyabrazos es regulable en sentido vertical y horizontal.
- Trabajo confortable en todas las condiciones meteorológicas gracias a distintas versiones de cabinas de confort (opcionales).



Puesto de trabajo cómodo y que optimiza el rendimiento

Sistemas de asistencia

La nueva carretilla hidrostática ofrece un equipamiento de seguridad completo de serie:

- Desactivación de las funciones hidráulicas si el asiento no está ocupado.
- La carretilla no retrocede de forma incontrolada en rampas y pendientes ya que el freno de estacionamiento se activa automáticamente si la carretilla se para o se apaga el motor.
- Máxima estabilidad gracias al centro de gravedad extremadamente bajo y el eje de dirección con anclaje alto.

Una serie de sistemas de asistencia (opcionales) al conductor, la carretilla y la mercancía un grado de seguridad aún mayor:

- Access Control: el sistema de control de acceso no permite conducir la carretilla hasta que no se hayan activado los sensores de reconocimiento de ocupación del asiento y de cierre del cinturón de seguridad en un orden definido.
- Drive Control: al tomar las curvas la velocidad de marcha se reduce automáticamente (de forma análoga al sistema Curve Control de Jungheinrich). Además, la velocidad de marcha se reduce adicionalmente a partir de una altura de elevación de 1500 mm.
- Lift Control (contiene «Drive Control»): reducción automática de la velocidad de inclinación del mástil a partir de una altura de elevación de aprox. 1500 mm. Indicación del ángulo de inclinación en un display separado.

Rendimiento y propiedades de marcha

Las prestaciones que ofrece la carretilla hidrostática son:

- Electrónica de mando para una regulación precisa del grupo de tracción y del sistema hidráulico.
- Máximo rendimiento en el despacho de mercancías, especialmente en aplicaciones con frecuentes inversiones de marcha.
- Transmisión de fuerza en continuo con altos pares de arranque.
- 5 programas de servicio distintos garantizan una adaptación óptima de los parámetros de rendimiento a cualquier aplicación.
- Aumento automático del régimen en las operaciones de elevación e inclinación.
- Control preciso de la velocidad de traslación. La máquina responde inmediatamente al más mínimo accionamiento del pedal acelerador.
- Opcionalmente manipulación por doble pedal.
- Bajos costes de mantenimiento debido a la transmisión directa sin piezas de desgaste (embrague, diferencial, transmisión).

Electrónica inteligente

Mandos electrónicos de tracción e hidráulico protegidos contra salpicaduras o chorros de agua (según IP 64) en ejecución tipo CAN-Bus.

- Batería de 12 V con dinamo de corriente trifásica de 74 Ah/90 A (140 A opcional).
- Motores regulados electrónicamente.
- TFG con instalación de encendido electrónica y sin mantenimiento.

- Regulación sensible de las funciones hidráulicas pilotadas a través de válvulas electromagnéticas.

Bandajes

Bandajes superelásticos de serie. Opcionalmente bandajes superelásticos sin huella o neumáticos.

Frenos

La tracción hidrostática posibilita un frenado totalmente sin desgaste.

- No es necesario desplazar el pie a menudo al pedal de freno.
- Freno de estacionamiento en baño de aceite con acumulador de fuerza por resorte como sistema cerrado y sin mantenimiento.
- Seguridad en las rampas: el freno de estacionamiento se activa automáticamente si la carretilla se para o se apaga el motor.

Sistema hidráulico

El sistema de filtros de alto rendimiento garantiza un aceite especialmente limpio y, por tanto, una larga vida útil de todos los componentes:

- Sistema combinado de filtros de aspiración y de retorno para propiedades óptimas en el arranque en frío.
- Depósito hidráulico integrado en el chasis.
- Ventilación y extracción de aire del depósito hidráulico a través de filtros.
- Las válvulas limitadoras de sobrepresión protegen ante la sobrepresión y la sobrecarga.

Mástil de elevación

Todos los componentes del mástil de elevación están concebidos para una visibilidad óptima, una gran estabilidad y una larga vida útil.

- Los esbeltos perfiles del mástil de elevación proporcionan conjuntamente con la disposición de los cilindros de elevación detrás de los perfiles una ventana especialmente amplia.
- La amortiguación de los movimientos de extensión y repliegue así como la amortiguación de las posiciones finales durante la inclinación ofrecen una mayor seguridad de la mercancía transportada.

Equipamiento adicional

Para adaptar las máquinas a las distintas necesidades de empleo y a los deseos de nuestros clientes disponemos de numerosas opciones especiales e implementos.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

C/ Hostal del Pi, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente

Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es

Jungheinrich
Producción, Venta y
Servicio Europa
ISO 9001 / ISO 14001



Las carretillas de Jungheinrich
cumplen las normativas
de seguridad europeas



JUNGHEINRICH
Convence